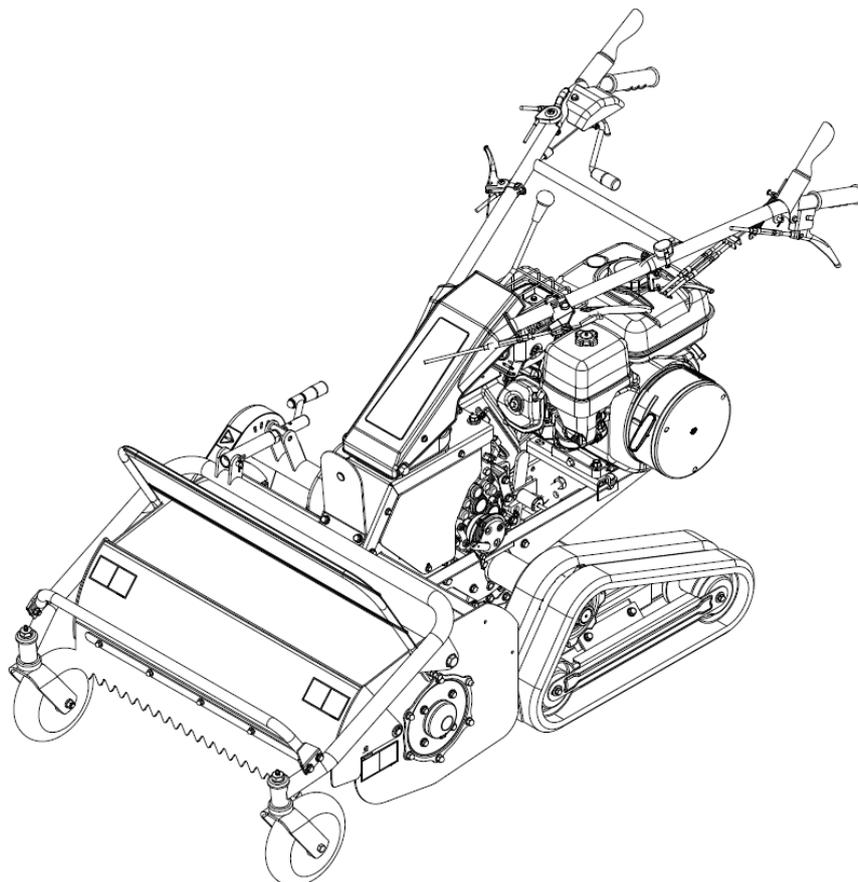


MANUALE DI ISTRUZIONI



HRC663/673/813



Trinciasarmenti semovente per prato



Leggere attentamente questo manuale di istruzioni prima di qualsiasi uso della macchina e conservarlo come riferimento. Per qualsiasi domanda riguardo a questo manuale, rivolgersi al proprio rivenditore OREC, al distributore nazionale oppure al sito <http://www.orec-jp.com>.

Aggiornamento: luglio 2019

INTRODUZIONE

Introduzione per l'utilizzatore

Leggere questo manuale prima di usare il trinciasarmenti; soltanto le istruzioni riportate in questo manuale vi aiuteranno ad utilizzarlo in modo efficiente e sicuro.

L'uso sicuro della macchina deriverà esclusivamente dal modo in cui questa sarà utilizzata, in conformità alle limitazioni descritte in questo manuale. Dovrete quindi conoscere e rispettare **tutte** le misure di sicurezza riportate in questo manuale e quelle relative all'uso del vostro trinciasarmenti.

Il TRINCIASARMENTI da voi acquistato è stato progettato e costruito per la vostra piena soddisfazione. Come qualsiasi altra apparecchiatura meccanica, esige una corretta manutenzione e dovrà essere mantenuto pulito.

Lubrificare la macchina nel modo indicato. Seguire le misure e le indicazioni di sicurezza descritte in questo manuale ed illustrate sugli adesivi recanti le istruzioni preventive.

Per quanto riguarda la manutenzione, va sempre ricordato che il proprio rivenditore OREC dispone delle competenze, dei ricambi originali e degli strumenti necessari per risolvere eventuali problemi.

Utilizzare esclusivamente ricambi originali OREC : i ricambi “ non originali ” non assicurano un funzionamento corretto e sicuro e potrebbero rendere nulla la garanzia. Scrivere negli spazi sottostanti il nome del modello ed il numero di matricola del vostro trinciasarmenti:

MODELLO :

NUMERO DI MATRICOLA (fare riferimento alle immagini incluse) :

Comunicare sempre queste informazioni al proprio rivenditore al fine di ricevere i ricambi giusti.

Orientata ad un costante progresso, OREC si riserva il diritto di modificare le macchine senza alcun obbligo di modificare quelle già vendute.

Le illustrazioni e le caratteristiche riportate in questo manuale possono differire leggermente rispetto a quelle della vostra macchina, a causa dei costanti miglioramenti apportati dal nostro reparto produzione. In questo manuale, le posizioni “sinistra”, “destra”, “anteriore” e “posteriore” sono determinate rispetto alla posizione del manubrio del trinciasarmenti.

In tutto il manuale, la parola **IMPORTANTE** è usata per segnalare che un guasto potrebbe comportare danni alla macchina. Le parole **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE** e **PERICOLO** sono usate insieme al pittogramma “ sicurezza/avvertenza ” (un triangolo con un punto esclamativo) per indicare un rischio per l'incolumità personale.



Questo simbolo indica di prestare estrema attenzione, poiché la vostra sicurezza è in pericolo. Vi ricorda di seguire obbligatoriamente le istruzioni di sicurezza e di prestare attenzione a manovre azzardate che potrebbero causare lesioni.



AVVERTENZA

Ricorda le norme di sicurezza che potrebbero comportare lesioni se non rispettate.



ATTENZIONE

Ricorda di prestare attenzione ad un pericolo reale, che potrebbe comportare lesioni gravi o persino la morte se non vengono adottate precauzioni adeguate.



PERICOLO

Indica un rischio elevato che potrebbe comportare morte o lesioni irrimediabili se non vengono adottate precauzioni adeguate.

INDICE

INTRODUZIONE.....	2
INDICE	3
SPECIFICHE	3
LISTA DI CONTROLLO	4
REGOLE DI SICUREZZA	4
ILLUSTRAZIONE DELLE VARIE PARTI DEL TRINCIASARMENTI.....	6
ADESIVI CON ISTRUZIONI DI SICUREZZA	7
COMANDI	9
FUNZIONAMENTO.....	12
OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTENTE	14
GUASTI E SOLUZIONI.....	21
COPIE DI SERRAGGIO (Nm).....	22
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	23
MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI	23
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	24
MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI	24
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	25
MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI	25
LIMITAZIONE DELLA GARANZIA.....	26
NOTE	26

SPECIFICHE

Modello	HRC663	HRC673	HRC813
Motore	HONDA GX270	HONDA GX270	HONDA GX340
Potenza motore (Hp)	8,6 Hp	8,6 Hp	10,9 Hp
Trasmissione	Meccanica	Meccanica	Meccanica
Velocità di avanzamento (km/h)	(1) 0,95, (2) 1,99, (3) 3,50	(1) 0,95, (2) 1,99, (3) 3,50	(1) 0,95, (2) 1,99, (3) 3,50
Velocità in retromarcia (km/h)	0,95	0,95	0,95
Larghezza di taglio (mm)	650	650	800
Altezza di taglio (mm)	50 - 110	50 - 110	50 - 110
Peso (kg)	170	170	190
Capacità del serbatoio carburante (L)	5,3	4,1	4,7
Trasmissione movimento alla lama	A cinghia	A cinghia	A cinghia
Innesto lama	A tensione di cinghia	A tensione di cinghia	A tensione di cinghia
Velocità della lama (giri/min)	3850	3850	3850
Larghezza complessiva (mm)	810	810	940

LISTA DI CONTROLLO

ISTRUZIONI PER IL RIVENDITORE

- L'assemblaggio, l'installazione e il primo avviamento della macchina ricadono sotto la responsabilità del rivenditore OREC.
- Leggere il manuale di istruzioni e le avvertenze per la sicurezza. Controllare che tutti i punti di controllo prima della consegna e di controllo alla consegna, specificati nelle liste seguenti, siano stati verificati ed eventualmente modificati prima di consegnare la macchina al suo proprietario.

CONTROLLI PRIMA DELLA CONSEGNA

- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato.
- Controllare che i tubi idraulici siano in ordine e in buono stato; sostituirli se necessario.
- Verificare l'assenza di perdite d'olio; effettuare la riparazione se necessario.
- Controllare che gli adesivi con le istruzioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato; sostituirli se necessario.
- Controllare che tutta la viteria e la bulloneria sia serrata correttamente con la giusta coppia (v. tabella delle coppie di serraggio).
- Proteggere i noddolini di lubrificazione ricoprendoli di grasso e lubrificare la macchina.
- Verificare il corretto funzionamento della macchina.

CONTROLLI ALLA CONSEGNA

- Mostra all'utilizzatore come eseguire le regolazioni.
- Spiegare all'utilizzatore l'importanza della lubrificazione e indicare i vari punti di ingrassaggio sulla macchina.
- Mostrare all'utilizzatore i dispositivi, le griglie e le protezioni di sicurezza, nonché l'attrezzatura facoltativa.
- Consegnare il manuale di istruzioni al cliente e raccomandargli di leggerlo attentamente.

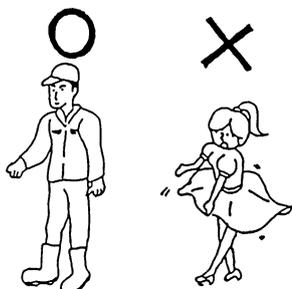
REGOLE DI SICUREZZA



ATTENZIONE

Alcune delle illustrazioni mostrano la macchina priva di schermi e protezioni. Non usare in nessun caso la macchina senza questi dispositivi.

- Imparare ad arrestare la macchina in caso di emergenza.
- Leggere il presente manuale.
- Non permettere a nessuno di usare la macchina prima di aver letto e compreso questo manuale.
- Non consentire l'uso della macchina ai bambini.
- Non indossare abiti larghi, poiché potrebbero rimanere impigliati nelle parti mobili.
- Indossare sempre dispositivi di protezione durante l'uso della macchina.
- Lavorare esclusivamente alla luce del giorno o in presenza di una buona illuminazione artificiale.
- Controllare che gli adesivi con le istruzioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato.
- Tenere la macchina pulita da fango e detriti.
- Verificare il corretto funzionamento della macchina prima di ogni utilizzo.



- Controllare che tutti gli schermi, le griglie e le protezioni di sicurezza siano in ordine e in buono stato.
- È severamente vietato trasportare persone o animali sulla macchina durante il funzionamento o il trasporto della stessa.

- È severamente vietato trasportare persone o animali sulla macchina durante il funzionamento o il trasporto della stessa.
 - Non arrestare o avviare bruscamente la macchina in nessun caso quando si lavora su terreni in pendenza. Non utilizzare in nessun caso la macchina per lavorare su aree di terreno terrazzate.
 - Ridurre la velocità di avanzamento quando si lavora in pendenza e quando si effettua una curva ad angolo retto, per evitare qualsiasi rischio di perdere il controllo della macchina.
 - Prestare molta attenzione quando si costeggia un fosso.
 - Spegnerne il motore e rimuovere il cappuccio della candela di accensione prima di eseguire qualsiasi intervento sulla macchina.
 - Non lavorare in nessun caso sotto la macchina o sue parti dopo averle sollevate, a meno che non siano bloccate e tenute in posizione con un grado di sicurezza sufficiente.
 - Quando si lavora in pendenza, procedere sempre verso l'alto o verso il basso, mai in senso trasversale.
 - Evitare accuratamente argini instabili, buche e pietre: potrebbero rivelarsi pericolosi in fase di manovra o trasporto.
 - Tenersi lontani da conduttori e ostacoli elettrici: il contatto con conduttori elettrici comporta folgorazione e morte.
 - Spegnerne il motore quando si solleva o si trasporta la macchina.
 - A lavoro ultimato, spegnere il motore e rimuovere il cappuccio della candela di accensione prima di allontanarsi dal trinciasarmenti.
 - Mantenere in funzione tutta l'attrezzatura di sicurezza.
 - Azionare i comandi soltanto dopo essersi posizionati correttamente dietro il trinciasarmenti.
 - Controllare visivamente la presenza di perdite idrauliche e di parti difettose o mancanti. Provvedere alle riparazioni prima dell'uso.
- .Non alterare in nessun caso la taratura del regolatore definita per impostazione di fabbrica: modificare la taratura della valvola potrebbe causare guasti.
- Non alterare in nessun caso la taratura del regolatore definita per impostazione di fabbrica: modificare la taratura della valvola potrebbe causare guasti.
 - Assicurarsi che l'utente della macchina abbia letto e compreso questo manuale e che sia a conoscenza di tutte le istruzioni di sicurezza prima di ogni uso.
 - Utilizzare sempre un mandrino e un martello di bronzo durante sostituzioni o interventi su perni e bulloni posti all'estremità di cilindri, alberi e così via, in modo da evitare la fuoriuscita di frammenti metallici.
 - Liberare l'area di sfalcio da corpi estranei, come pietre, ramoscelli, lattine, bottiglie e rottami metallici, che potrebbero essere proiettati dal trinciasarmenti.
 - Il carburante è altamente infiammabile:
 - Effettuare l'operazione di rifornimento all'aperto; non fumare in nessun caso durante il rifornimento
 - Non effettuare in nessun caso il rifornimento a motore acceso: arrestare il motore prima dell'operazione di rifornimento
 - Lasciare raffreddare il motore prima di procedere al rifornimento
 - In caso di fuoriuscite di carburante, non tentare di avviare il motore prima di aver rimosso il carburante versato.
 - Controllare che il tappo del carburante sia correttamente fissato al termine del rifornimento

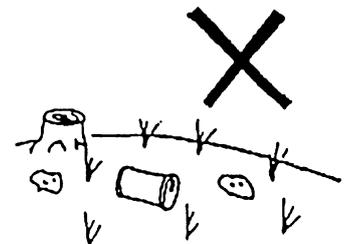
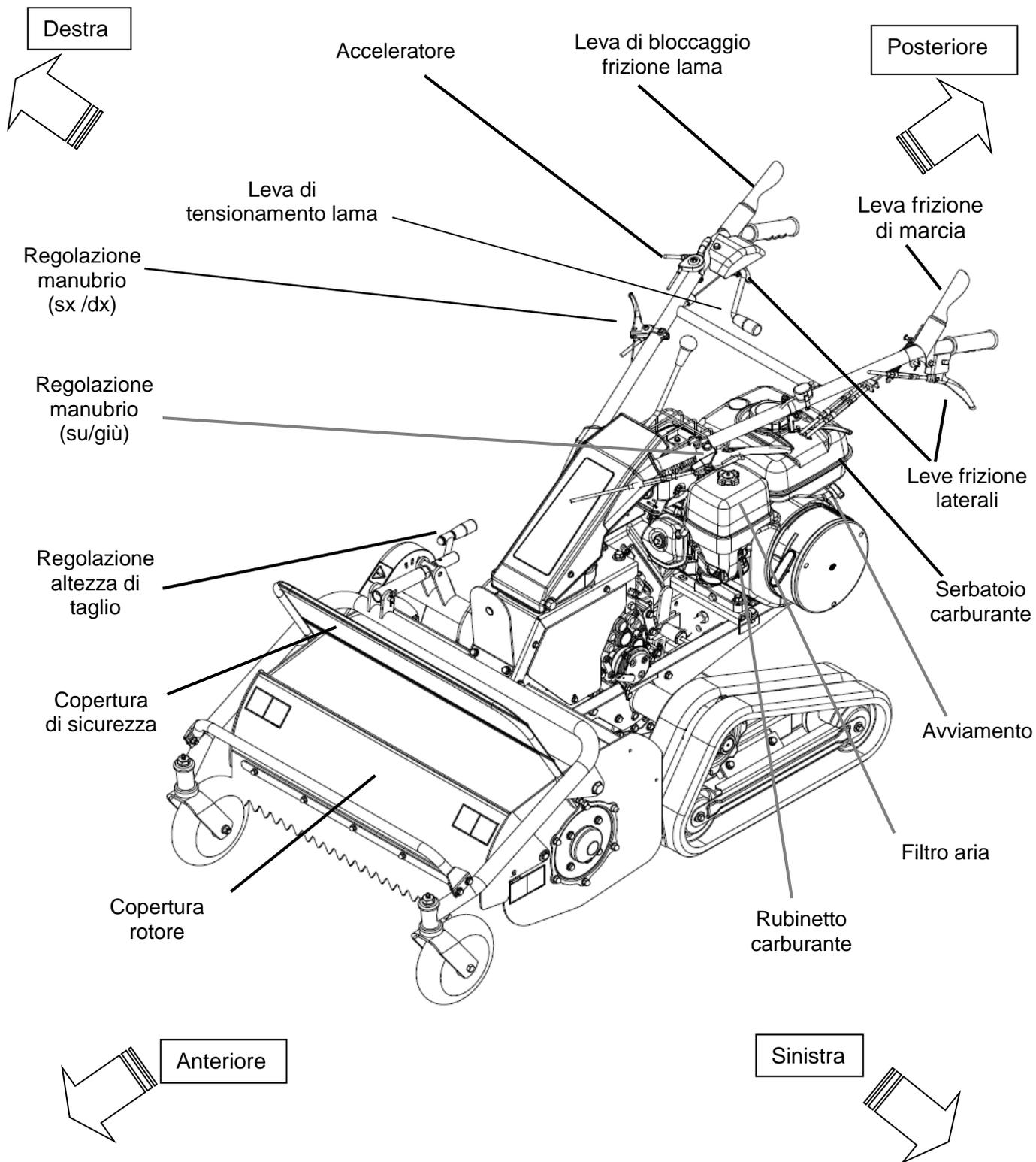


ILLUSTRAZIONE DELLE VARIE PARTI DEL TRINCIASARMENTI



ADESIVI CON ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Prendere nota della loro posizione e sostituirli immediatamente qualora siano danneggiati o assenti



Scollegare il cavo della candela prima di eseguire la manutenzione; leggere il manuale d'uso



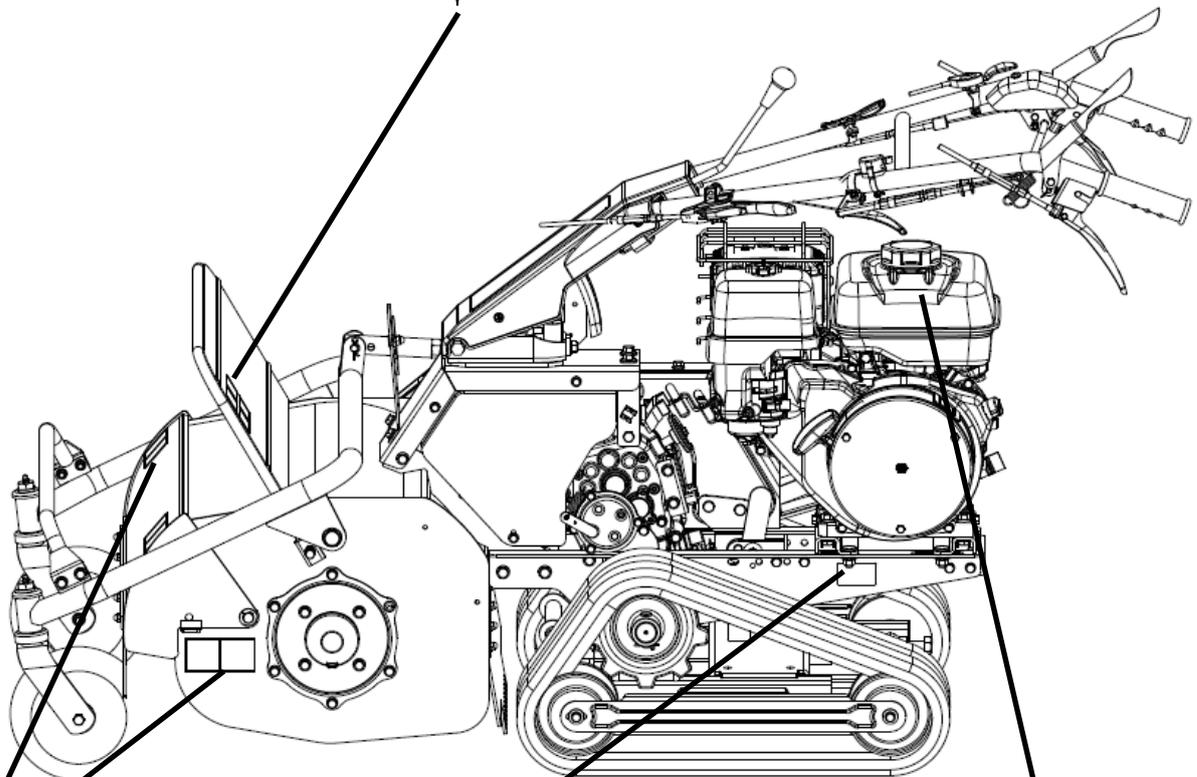
Prestare attenzione ad eventuali proiezioni di oggetti



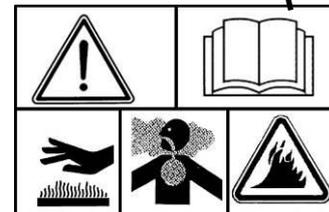
Tenere lontano dalla macchina



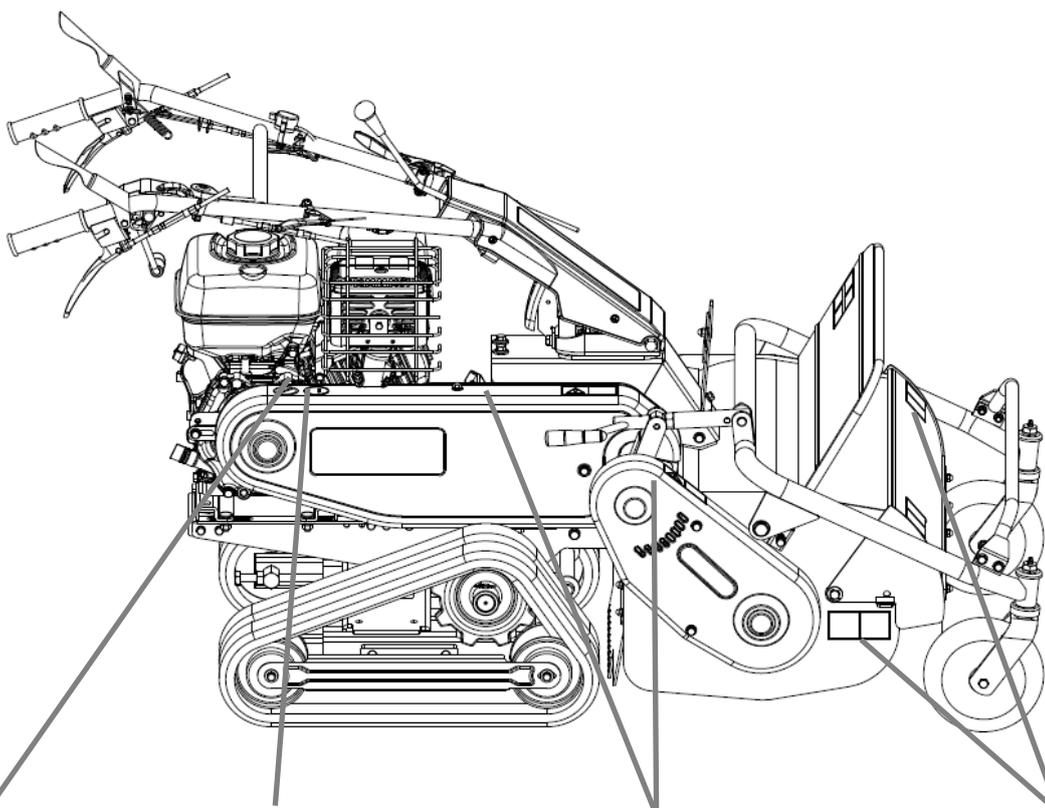
Leggere il manuale d'uso



Non introdurre mani o piedi sotto il piano di taglio



Leggere il manuale d'uso per conoscere i rischi, tra cui ustioni, intossicazioni respiratorie e incendi



Non superare i 15° di pendenza (HRC663)



Indossare sempre dispositivi di protezione contro polvere e rumori; indossare occhiali protettivi



Prestare attenzione alla cinghia di trasmissione sotto lo schermo



Non introdurre mani o piedi sotto il piano di taglio



Non superare i 25° di pendenza (HRC673, 813)

COMANDI

LEVA FRIZIONE DI MARCIA

Spingere la leva (1, Figura 1) in basso verso il manubrio per far muovere la macchina. Rilasciando la leva, la macchina si arresterà.

LEVA FRIZIONE DELLA LAMA

La leva frizione della lama fa in modo che il motore attivi la lama di taglio. Spingere la leva (2, Figura 1), quindi sollevare la leva (3, Figura 1) per far ruotare la lama.

Rilasciando la leva, il rotore si arresterà.



AVVERTENZA

Non tentare in nessun caso di avviare o arrestare il motore con la lama innestata.

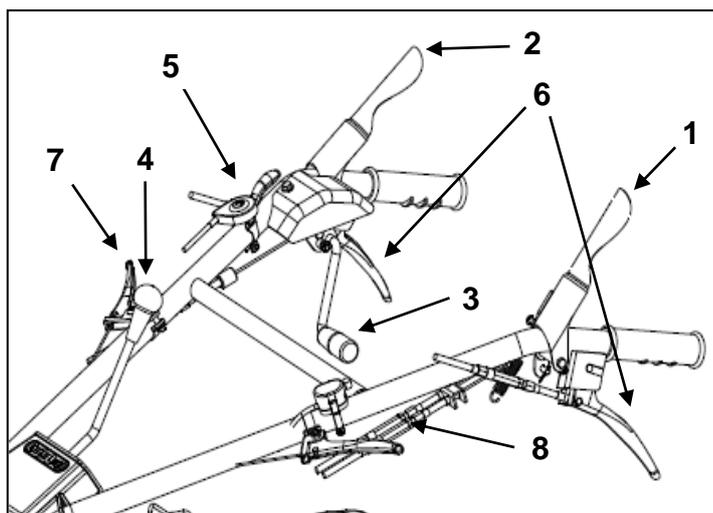


Figura 1

LEVA DI REGOLAZIONE VELOCITÀ

Questa leva (4, Figura 1) consente di selezionare 3 velocità di avanzamento (1, 2, 3), la retromarcia (R) o la folle (N).



AVVERTENZA

Assicurarsi di cambiare velocità esclusivamente a macchina ferma con frizione di marcia disinnestata.

COMANDO ACCELERATORE

Spingere il comando acceleratore (5, Figura 1) verso sinistra per aumentare il regime del motore; spingerlo verso destra per ridurre il regime del motore fino al regime minimo. Utilizzare sempre il trinciasarmenti con il motore al regime massimo.

LEVE FRIZIONE LATERALI

Le leve frizione laterali (6, Figura 1) sono utilizzate per cambiare la direzione della macchina. Azionare la leva destra per girare a destra e quella sinistra per girare a sinistra. Per spostare la macchina a motore spento, azionare entrambe le leve.



PERICOLO

Non azionare entrambe le leve lungo le pendenze con motore in funzione.

LEVE DI REGOLAZIONE MANUBRIO

Azionare la leva (7, Figura 1) per spostare il manubrio a destra e a sinistra. Azionare la leva (8, Figura 1) per spostare il manubrio in alto e in basso.

LEVA DI AVVIAMENTO (1, FIGURA 2)

Spingere la leva in posizione X per azionare lo starter per l'avviamento del motore a freddo; una volta avviato il motore, rilasciarla in posizione Y.



Figura 2

IMPORTANTE

Non è necessario tirare la leva di avviamento a motore caldo.

RUBINETTO CARBURANTE (2, FIGURA 2)

Aprire il rubinetto del carburante prima di utilizzare la macchina. Chiudere il rubinetto del carburante quando la macchina non è in uso. Spingere la leva in posizione Y per aprire il rubinetto del carburante e in posizione X per chiuderlo.

CONTROLLO DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

È possibile regolare l'altezza di taglio ruotando la leva a manovella (1, Figura 3) in senso orario per aumentare l'altezza di taglio e in senso antiorario per ridurla.



AVVERTENZA

Effettuare sempre questa regolazione a motore spento e con il cappuccio della candela di accensione rimosso. Quando si esegue un taglio ad altezza ridotta, è necessaria più potenza e aumenta la proiezione di oggetti. Un'altezza di taglio ridotta può causare danni alla macchina e lesioni.

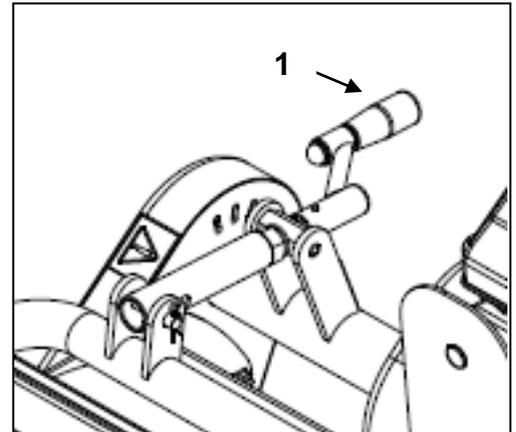


Figura 3

INTERRUTTORE DI AVVIAMENTO E SPEGNIMENTO MOTORE

Questo interruttore si trova sul lato sinistro del manubrio. Permette di avviare il motore quando si trova in posizione « ON » e provoca l'arresto del motore quando si trova in posizione « OFF » (Figura 4). Usare questo interruttore per avviare o arrestare il motore.

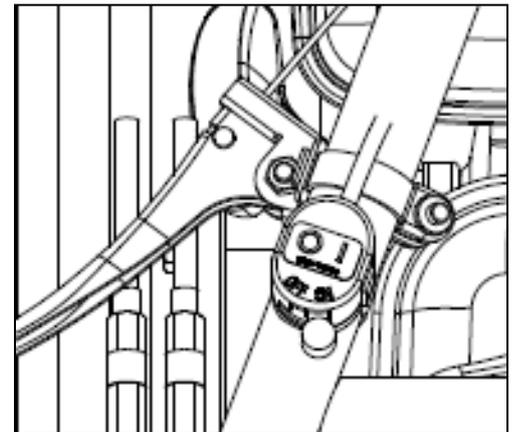


Figura 4

MOTORE :

Consultare il manuale del motore fornito in dotazione con la macchina.

LEVA DI BLOCCO CINGOLI (SOLO MODELLI HRC673 E 813)

Questa leva si trova sul lato sinistro del manubrio.

È usata in funzione anti-beccheggio della macchina tramite il blocco di entrambi i cingoli.

Azionare la leva (1, Figura 7) fino a quando non scatta in posizione e viene bloccata dalla leva (2, Figura 7). In questo momento il cingolo è sbloccato.

Azionare nuovamente la leva (1, Figura 7) insieme alla leva (2, Figura 7) e poi rilasciarla. Il perno del kit cingoli si innesterà in una posizione predefinita; a questo punto, il cingolo è bloccato.

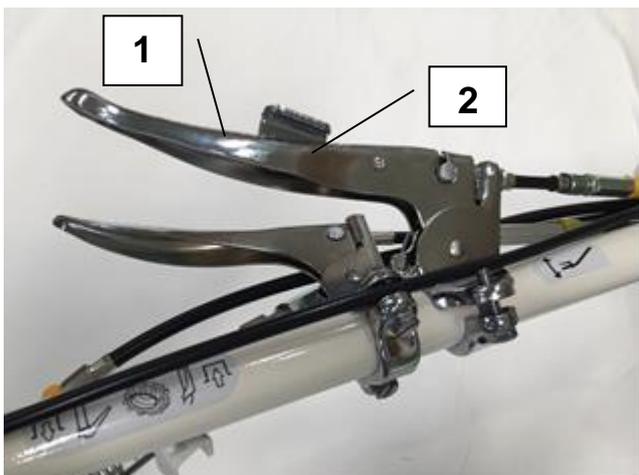


Figura 5



ATTENZIONE

Quando i cingoli sono bloccati, il raggio di sterzata aumenterà leggermente rispetto al funzionamento normale della macchina.

COPERTURA ROTORE (1, FIGURA 6)

La lama ruota ad alta velocità all'interno della copertura. Quest'ultima impedisce la dispersione dell'erba tagliata e di corpi estranei.

COPERTURA ANTERIORE (2, FIGURA 6)

Questa copertura si apre e si chiude automaticamente in base alla quantità di erba. Ciò impedisce che l'erba tagliata e i corpi estranei si disperdano in avanti.

COPERTURA DI SICUREZZA (3, FIGURE 6)

Questa copertura evita che l'erba tagliata e i corpi estranei si disperdano finendo contro il trinciasarmenti.

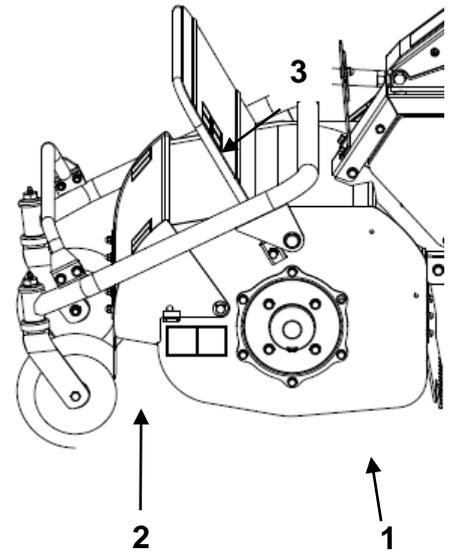


Figura 6

⚠ AVVERTENZA

Le coperture sono parti decisamente importanti nella protezione contro il lancio di oggetti. NON tentare di azionare la macchina se le coperture si trovano in condizioni anormali. Assicurarsi di seguire le istruzioni sotto riportate.

- 1. Se la copertura rotore, la copertura anteriore o la copertura di sicurezza sono danneggiate o deformate, farle riparare oppure sostituirle.**
- 2. NON tentare di azionare la macchina priva della copertura anteriore e della copertura di sicurezza.**
- 3. NON tentare di azionare la macchina con la copertura anteriore fissa. Fissare la copertura anteriore SOLO durante la sostituzione della lama o la pulizia del vano interno alla copertura.**

FUNZIONAMENTO



ATTENZIONE

Controllare il serraggio della bulloneria, facendo riferimento alla tabella delle coppie di serraggio

La sicurezza è una delle nostre maggiori preoccupazioni durante la progettazione e la fabbricazione di questa macchina. L'uso negligente della macchina rende vani i nostri sforzi. La prevenzione è strettamente legata alla cura prestata e alle capacità dell'utilizzatore in fase di azionamento e manutenzione della macchina. Un utilizzatore attento e competente rimane il miglior metodo di sicurezza ; auspichiamo che voi corrispondiate a questo tipo di utente.

L'utilizzatore di questa macchina è responsabile per il suo impiego in sicurezza: deve essere un utente competente e specificamente addestrato nell'uso di questa macchina. Leggere le istruzioni di sicurezza. Questa macchina è stata progettata per tagliare l'erba; non è progettata per compiere altre operazioni. Non è progettata per trasportare altri attrezzi o materiali che potrebbero danneggiarla e causare lesioni all'utilizzatore. Inoltre non deve essere utilizzata per il trasporto di persone.



PERICOLO

Non usare in nessun caso la macchina senza aver prima svolto tutte le operazioni di manutenzione descritte nel capitolo "Manutenzione giornaliera".



ATTENZIONE

Non lasciare usare la macchina in nessun caso a bambini o persone inesperte. Controllare che nessuna persona od oggetto si trovi nei pressi della macchina quando questa è in funzione: potrebbero essere colpiti dalle parti in movimento. Nessuno deve chinarsi sulla macchina, ad eccezione dell'operatore. Non introdurre in nessun caso le mani sotto le parti in movimento.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Girare il rubinetto del carburante in posizione "ON" .
- Controllare che la lama di taglio sia disinnestata e che la corsa della leva di marcia si trovi in posizione di folle ("N").
- Spingere la leva di avviamento se il motore è freddo, oppure spingere il comando acceleratore a metà corsa se il motore è caldo.
- Tirare la fune di avviamento.
- Una volta avviato il motore, tirare indietro la leva di avviamento.
- Selezionare un rapporto di velocità e spostarsi sull' area di sfalcio.

GUIDA IN PENDENZA

Guidare su un pendio è molto pericoloso. Per la vostra sicurezza, non lavorare in nessun caso con pendenze superiori a 15° (HRC663) o 25° (HRC673 e 813). Prestare inoltre attenzione anche mentre si lavora con una pendenza inferiore al limite: l' unità potrebbe ribaltarsi in base alle condizioni del terreno.



AVVERTENZA

È molto pericoloso disinnestare inutilmente la frizione di marcia in pendenza o spostare la leva del cambio in posizione di folle.

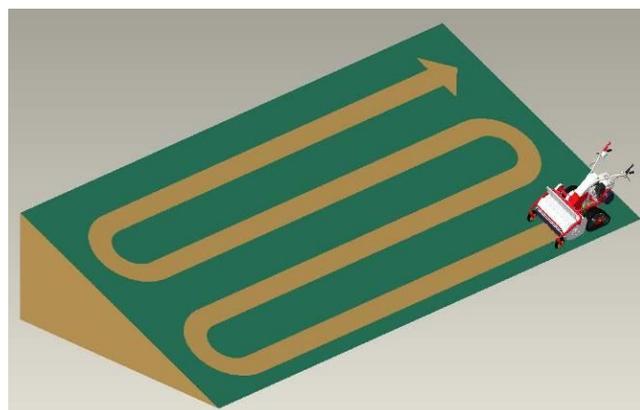


Figura 7

FALCIATURA

- Avviare il motore.
- Regolare l'altezza di taglio secondo necessità.



Non dimenticare che è meglio tagliare spesso l' erba. Ricordare che la macchina si deteriora rapidamente in condizioni di tempo caldo e secco. Con un' altezza di taglio ridotta, la lama potrebbe colpire il terreno e danneggiarsi. È probabile che l' utilizzatore e gli astanti possano essere feriti dal lancio di oggetti; inoltre, gli oggetti lanciati potrebbero causare danni alle proprietà.

- Aumentare al massimo il regime del motore.
- Spingere in basso la leva frizione della lama (1, Figura 8), quindi azionare lentamente la leva di tensionamento lama (2, Figura 8).
- A questo punto, procedere sul manto erboso per falciarlo.
- La migliore velocità di taglio dipende dalla quantità e dalla densità dell'erba. Di solito, viene richiesta una velocità di falciatura tra 1 e 2. L'erba alta dovrebbe essere tagliata lentamente, mentre quella corta può essere tagliata più velocemente.

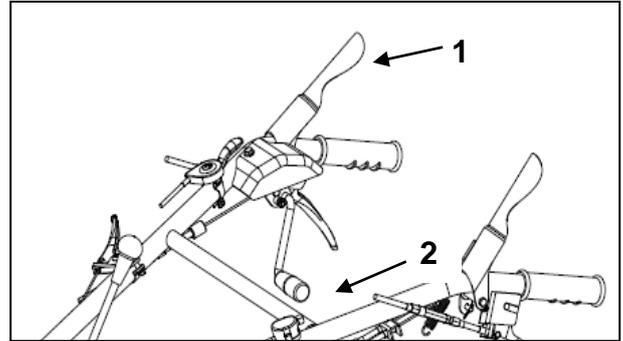


Figura 8



Liberare l' area di sfalcio da corpi estranei, come pietre, ramoscelli, lattine, bottiglie e rottami metallici, che potrebbero essere proiettati dal trinciasarmenti e causare lesioni all' operatore o agli astanti.

COME ARRESTARE LA MACCHINA

- Rilasciare la leva frizione di marcia e la leva frizione della lama.
- Spingere il comando acceleratore in posizione "LO".
- Portare l'interruttore di arresto motore in posizione "Off".
- Chiudere il rubinetto del carburante.
- Scollegare il cavo della candela.



Non posteggiare in nessun caso la macchina in pendenza: posteggiarla su una superficie piana orizzontale.

RIMESSAGGIO DELLA MACCHINA

Pulire accuratamente la macchina. Usare vernice per ritocchi per prevenire la formazione di ruggine. Controllare la presenza di parti usurate o danneggiate e montarne di nuove secondo necessità. Provvedere alla manutenzione ordinaria della macchina facendo riferimento alla tabella di manutenzione. Riporre la macchina in un luogo asciutto e coperto. Scollegare dalla candela il suo cavo di accensione.

TRASPORTO

- Controllare che il rotore di taglio sia disinnestato.
- Controllare che il cappuccio della candela sia rimosso.
- Controllare che il rubinetto del carburante sia chiuso.



Prestare attenzione alle superfici calde della macchina, specialmente intorno al motore.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE EFFETTUABILI DALL'UTENTE



PRIMA di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione sulla macchina spegnere il motore e scollegare il cavo della candela.

Se le operazioni di manutenzione non vengono effettuate possono verificarsi dei danni alla macchina e lesioni personali all'utente e/o alle persone presenti nelle vicinanze. I danni e le lesioni non sono coperti dalla garanzia.

- La manutenzione giornaliera deve essere eseguita dall'utente.
- Le operazioni di manutenzione previste dopo le prime 20 ore di funzionamento, e successivamente ogni 100 e 300 ore devono essere eseguite presso l'officina del rivenditore.
- Rivolgersi al rivenditore per controllare la macchina nel caso si verificassero dei problemi.
- In caso di necessità fare riferimento all'importatore per chiedere il nominativo del rivenditore o del punto assistenza più vicino.

MANUTENZIONE GIORNALIERA

LIVELLO OLIO TRASMISSIONE

Allentare il bullone dell'indicatore dell'olio (1 Figura 9), se il livello è corretto, il livello dell'olio dovrebbe apparire nell'indicatore.

Sostituzione dell'olio della trasmissione

- Olio per ingranaggi: SAE 90 o API GL-5
- Quantità olio: 1.60 litri

Mettere un contenitore sotto il lato destro della trasmissione per ricevere olio vecchio, rimuovere il tappo di scarico (3 Figura 10).

Quindi, fissare il tappo di scarico (3 Figura 10).

Inserire l'olio dal tappo dell'olio (2, Figura 9)

INTERVALLI DI SOSTITUZIONE OLIO

- Prima sostituzione: dopo le prime 20 ore
- Sostituzioni successive: ogni 100 ore oppure ogni anno, a seconda di quale condizione si verifica per prima.

CARBURANTE (Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.)

Controllare il livello del carburante nel serbatoio, prima di iniziare il lavoro. Controllare che il tappo del serbatoio sia ben chiuso e che non vi siano perdite di carburante. Usare solamente benzina senza piombo di buona qualità.

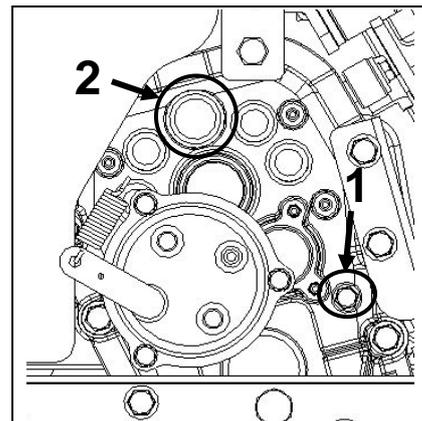


Figura 9

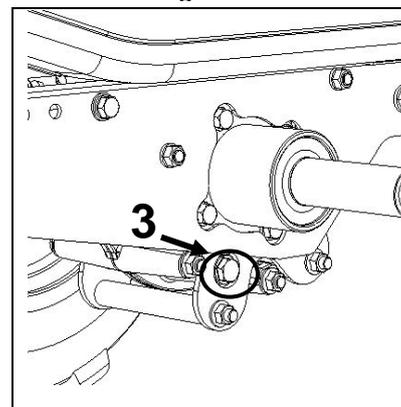


Figura 10



PERICOLO

Controllare che il tappo del carburante sia ben chiuso e pulire il carburante eventualmente fuoriuscito prima di avviare la macchina. Effettuare il rifornimento solo a motore spento. Controllare che non vi siano fiamme, scintille e sigarette accese in prossimità della macchina durante il rifornimento. Se la macchina viene utilizzata su pendii, riempire il serbatoio del carburante a metà per evitare le perdite.



Figura 11

ADESIVI DI SICUREZZA

- Controllare che gli adesivi di sicurezza siano apposti nella posizione corretta; sostituirli se usurati o danneggiati.

FILTRO DELL'ARIA

- Aprire il coperchio del filtro dell'aria e rimuovere le cartucce a doppio filtro.
- Rimuovere la cartuccia filtrante in spugna dalla cartuccia filtrante in carta.
- Pulire la cartuccia filtrante in carta con aria compressa (leggere il manuale del motore).
- Pulire la cartuccia filtrante in schiuma con acqua saponata e immergerla nell'olio (leggere il manuale del motore).
- Montare le cartucce e il coperchio del filtro dell'aria consultando il manuale del motore.

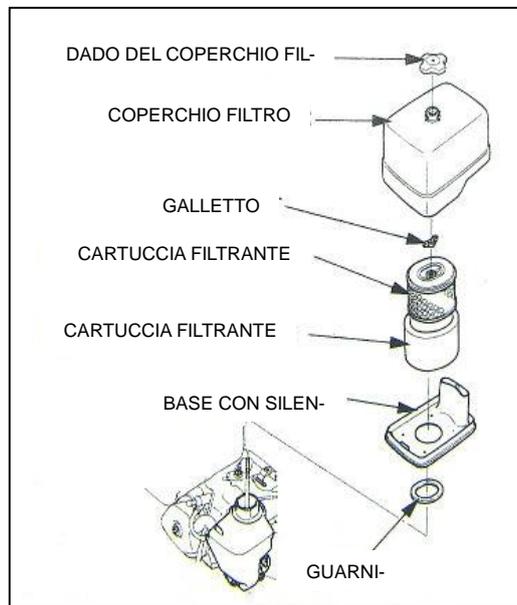


Figura 12

LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

- Consultare il manuale del motore. Controllare il livello dell'olio con il tappo del filtro dell'olio (1, Figura 13) con motore a freddo o spento da almeno 10 minuti e posto su una superficie piana. Svitare il tappo, pulirlo e montarlo senza avvitarlo. Verificare che il livello dell'olio rientri tra le due tacche.
- Olio motore: classe SAE 10W/30 o API SL
- Quantità di olio motore: 1,10L (HRC663)
1,28 L (HRC673 / 813)

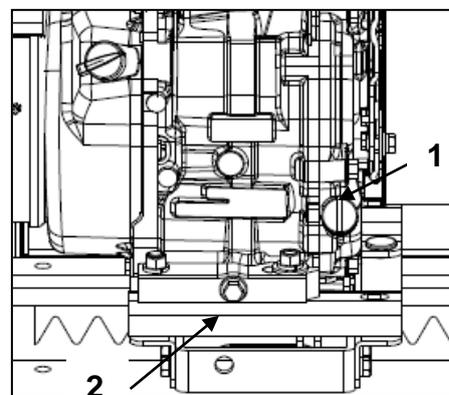


Figura 13

Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (2, Figura 13) in caso di sostituzione dell'olio.

Sostituzione dell'olio motore

Primo cambio: dopo 20 ore.

Cambi successivi: ogni 100 ore oppure ogni anno, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

CONDIZIONI DELLA LAMA E DEL PORTALAMA



Potreste tagliarvi e ferirvi a causa dei flagelli taglienti. Indossare sempre i guanti quando si regolano i flagelli.

Controllare se i flagelli sono in buono stato e sostituire le parti usurate o danneggiate.

- Sostituzione dei flagelli: svitare il bullone esagonale posto sul rotore.
- Controllare le condizioni della lama; sostituirla se usurata, piegata o incrinata.
- Se un tagliente risulta usurato, capovolgere i flagelli in modo da utilizzare l'altro tagliente.
- Controllare che TUTTI i flagelli del rotore siano imbullonati e in buono stato.
- Controllare il serraggio delle viti esagonali sulla base della tabella posta alla fine del manuale.



Figura 14



ATTENZIONE Utilizzare esclusivamente ricambi originali OREC. Altri tipi di ricambi potrebbero rivelarsi pericolosi per la vostra salute e per quella degli astanti, nonché per la macchina. In mancanza di alcuni flagelli, si registreranno vibrazioni notevoli. Se avvertite simili vibrazioni sul manubrio, controllare il rotore e i flagelli. Le vibrazioni potrebbero allentare la bulloneria e potrebbero generare crepe sulle parti in acciaio della macchina.

ATTENZIONE Utilizzare esclusivamente ricambi originali OREC. Altri tipi di ricambi potrebbero rivelarsi pericolosi per la vostra salute e per quella degli astanti, nonché per la macchina. In mancanza di alcuni flagelli, si registreranno vibrazioni notevoli. Se avvertite simili vibrazioni sul manubrio, controllare il rotore e i flagelli. Le vibrazioni potrebbero allentare la bulloneria e potrebbero generare crepe sulle parti in acciaio della macchina.



Figura 15

SERRAGGIO DELLA BULLONERIA

- Controllare il serraggio della bulloneria in base alla tabella. Le vibrazioni della macchina possono allentare la bulloneria.

LUBRIFICAZIONE :

- Ingrassare l'assale della ruota anteriore (1, Figura 15) con grasso NLGI 2.
- Ungere i diversi punti (G, Figura 16 e 17) con olio leggero.

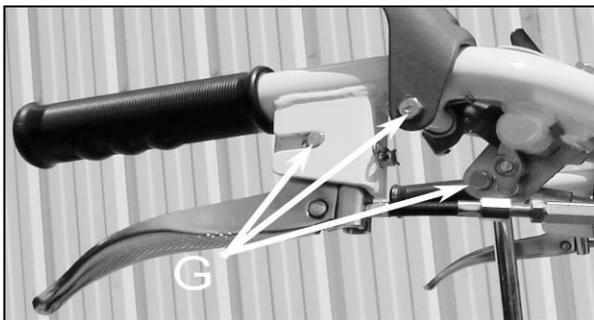


Figura 16



Figura 17

REGOLAZIONE DEI CAVI:

Cavi di trasmissione:

- Se la macchina non si arresta quando viene rilasciata la leva della frizione di marcia, regolare il filo di tensione come segue: allentare la vite di bloccaggio (A, Figura 18) e allentare il dado (B, Figura 18). Provare nuovamente la macchina. Eseguire nuovamente la regolazione se necessario. A regolazione ultimata, serrare la vite di bloccaggio (A, Figura 18) sul dado (B, Figura 18).
- Se la macchina non si muove quando viene premuta la leva della frizione di marcia, regolare il filo di tensione come segue: allentare la vite di bloccaggio (C, Figura 18) e allentare il dado (D, Figura 18). Provare nuovamente la macchina. Eseguire nuovamente la regolazione se necessario. A regolazione ultimata, serrare la vite di bloccaggio (C, Figura 18) sul dado (D, Figura 18).



Figura 18

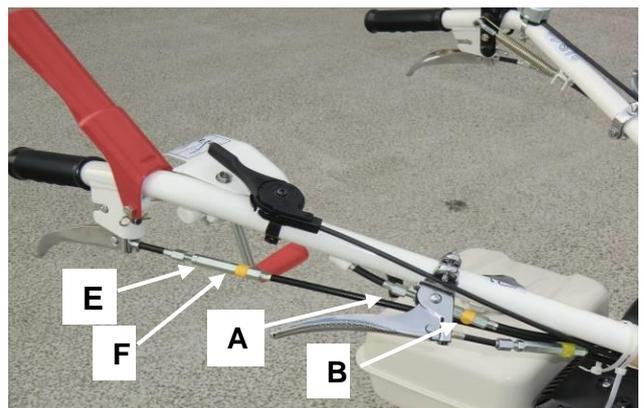


Figura 19

Filo lama:

- Se la lama non si arresta quando viene rilasciata la leva della lama, regolare il filo di tensione come segue: allentare la vite di bloccaggio (A, Figura 19) e allentare il dado (B, Figura 19). Provare nuovamente la macchina. Eseguire nuovamente la regolazione se necessario. A regolazione ultimata, serrare la vite di bloccaggio (A, Figura 19) sul dado (B, Figura 19).
- Se la lama non si muove quando viene premuta la leva di trasmissione, regolare il filo di tensione come segue: allentare la vite di bloccaggio (A, Figura 19), quindi serrare il dado (B, Figura 19). Provare nuovamente la macchina. Eseguire nuovamente la regolazione se necessario. A regolazione ultimata, serrare la vite di bloccaggio (A, Figura 19) sul dado (B, Figura 19).



Il freno lama è collegato al filo lama. Durante la regolazione del comando del filo lama, controllare se il freno lama funziona correttamente.

Cavi di sterzo:

Se la ruota non risulta bloccata con la leva frizione laterale innestata, regolarla come segue:

- Allentare il dado di bloccaggio (E, Figure 18 e 19).
- Serrare o allentare i dadi (F, Figure 18 e 19).
- Provare la macchina.
- Eseguire nuovamente la regolazione se necessario.
- Serrare il dado di bloccaggio "E" sui dadi di regolazione "F".

Regolazione del filo di comando al manubrio

Se il comando al manubrio non funziona correttamente, regolarlo come segue:

- Se risulta difficile sbloccare il manubrio, allentare il dado (A, Figure 20 e 21), quindi serrare il dado B per aumentare la tensione del filo. A regolazione ultimata, serrare nuovamente il dado A.
- Se il manubrio non si blocca correttamente, allentare il dado (A, Figure 20 e 21), quindi allentare il dado A per diminuire la tensione del filo. A regolazione ultimata, serrare nuovamente il dado B.

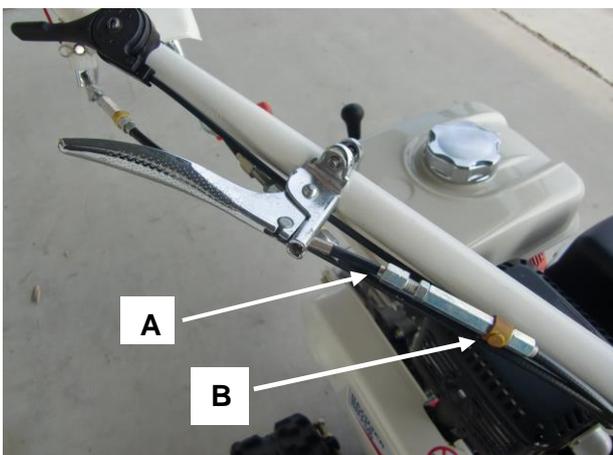


Figura 20

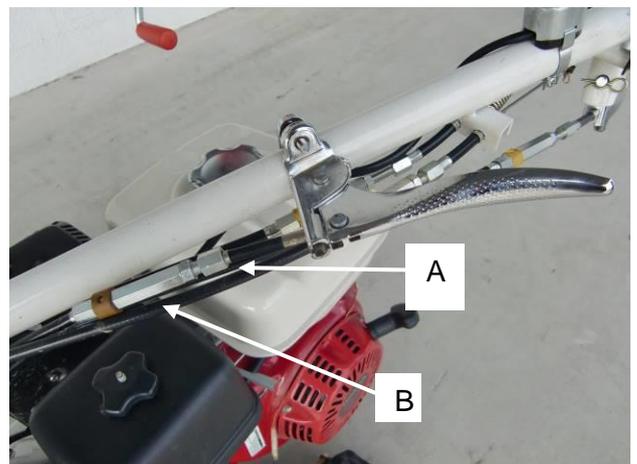


Figura 21

REGOLAZIONE DELLE CINGHIE:



AVVERTENZA

Una cinghia allentata potrebbe slittare e usarsi rapidamente, mentre una cinghia troppo stretta potrebbe logorare i cuscinetti.

- Controllare le condizioni della cinghia e la presenza di crepe e segni di usura; sostituirla se necessario.

Cinghia dal motore al contralbero

- Arrestare il motore, rimuovere il cappuccio della candela e innestare la lama.
- Svitare i tre bulloni dello schermo per raggiungere le cinghie.
- Premere la cinghia con un dito sul punto (A, Figura 22); la cinghia deve spostarsi di 10-12 mm. Se la cinghia non si muove di conseguenza, regolare nuovamente il tensionamento.

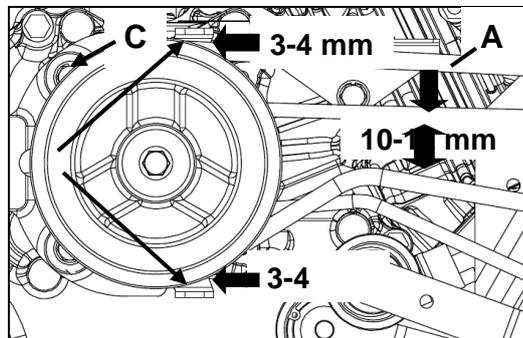


Figura 22

- Controllare che i guidecinghia (B, Figura 22) si trovino a 3-4 mm dalla cinghia di serraggio.
- Se necessario, registrare i guidecinghia come segue : allentare il bullone (C, Figura 22), regolare i guidecinghia secondo necessità e serrare nuovamente il bullone.
- Montare il copricinghia usando i tre bulloni.

Cinghia dal contralbero ai flagelli

- Arrestare il motore e rimuovere il cappuccio della candela.
- Svitare i due bulloni dello schermo per raggiungere la cinghia.
- Premere la cinghia con un dito sul punto (F, Figura 23); la cinghia deve spostarsi di 3-5 mm. Se la cinghia non si muove di conseguenza, regolarla con le viti (A, Figura 23) e (B, Figura 23).
- Montare il copricinghia usando i due bulloni.

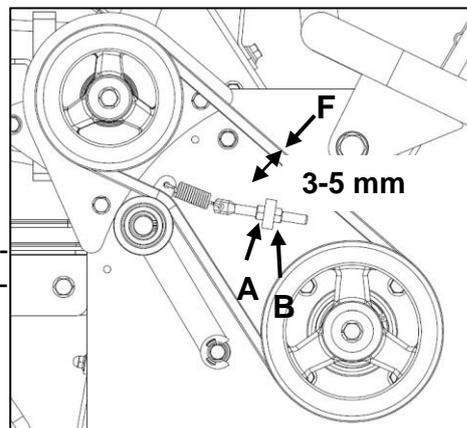


Figura 23

Regolazione della trasmissione a cinghia

- Arrestare il motore, rimuovere il cappuccio della candela e innestare la lama.
- Svitare i tre bulloni dello schermo per raggiungere le cinghie.
- Premere la cinghia con un dito sul punto (A, Figura 24); la cinghia deve spostarsi di 12-14 mm. Se la cinghia non si muove di conseguenza, regolare nuovamente il tensionamento.
- Montare il copricinghia usando i tre bulloni.

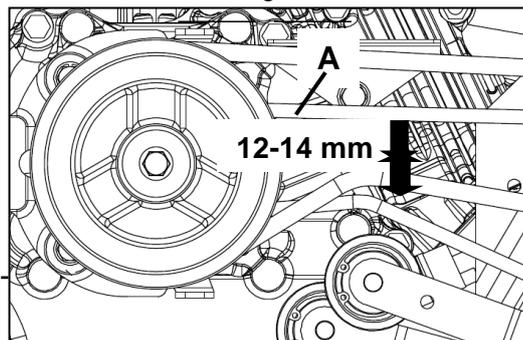


Figura 24

FRENO LAMA:



AVVERTENZA

Controllare il freno lama (1, Figura 25) ogni mese e verificare il tempo di arresto della lama al rilascio della leva frizione della lama. Se la lama impiega più di 7 secondi per arrestarsi, chiedere immediatamente al proprio rivenditore di controllare l'impianto del freno lama.

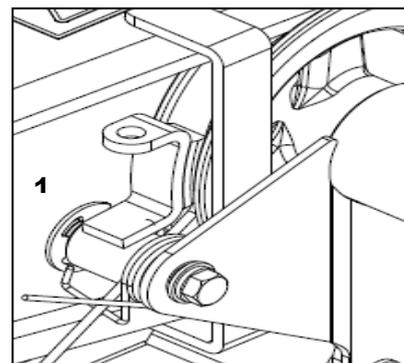


Figura 25

REGOLAZIONE DEI CINGOLI

AVVERTENZA

I cingoli tendono ad allungarsi in un primo momento, per poi adattarsi gradualmente al pignone.

Se la tensione dei cingoli non viene regolata correttamente, i cingoli potrebbero uscire dalle ruote oppure la loro durata di vita utile potrebbe ridursi. Regolare la tensione dei cingoli come segue.

Controllare la tensione dei cingoli ogni 50 ore di utilizzo.

1. Rimuovere il carter copricingolo e i bulloni.
2. Allentare il controdado (A, Figura 27) situato nella parte posteriore della macchina.
3. Ruotare il bullone di tensione (B, Figura 27) in senso orario per aumentare la tensione del cingolo e in senso antiorario per diminuirla.
4. Esercitando una pressione con la mano, il gioco della cinghia deve essere compreso tra 10 e 20 mm.
5. Regolare la tensione del cingolo: entrambi i cingoli laterali devono avere la stessa tensione.
6. A regolazione ultimata, fissare saldamente il controdado e il carter copricingolo.

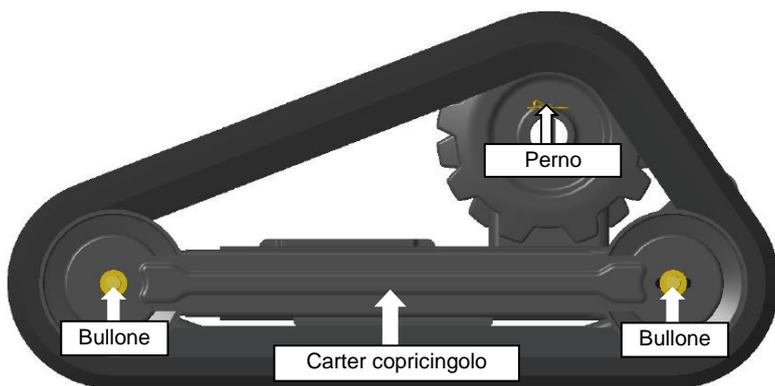


Figura 26

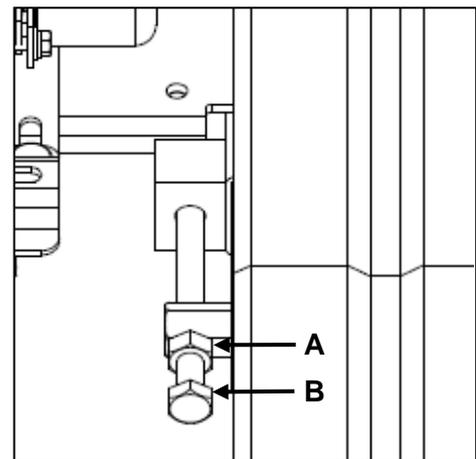


Figura 27

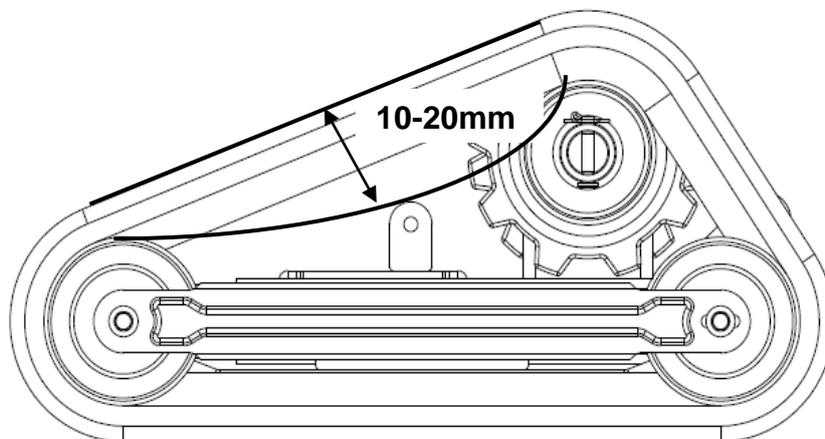


Figura 28

TABELLA DI MANUTENZIONE

In mancanza di ispezione e manutenzione della macchina, possono verificarsi incidenti o problemi. Svolgere l'ispezione e la manutenzione come indicato di seguito per mantenere la macchina funzionante e sicura.

* Per quanto riguarda il motore, consultare il manuale del motore.

Frequenza: G = giornaliera
M = mensile
A = annuale;

PARTE	ISPEZIONE	DETTAGLI	FREQUENZA		
			G	M	A
Cinghia	Tensione	La tensione è corretta.	○	○	○
	Presenza di danni, macchie e sporcizia	Non sono presenti crepe, danni o eccessivi residui di sporcizia.		○	○
Trasmissione	Rumore insolito e surriscaldamento	Non si segnala alcun rumore insolito o surriscaldamento.		○	○
	Misuratore dell'olio e residui di sporcizia	Il livello dell'olio della trasmissione è adeguato e l'olio non risulta eccessivamente sporco.			○
	Perdite d'olio	Non sono presenti perdite di olio visibili dall'anello paraolio e dalle guarnizioni metalliche.	○	○	○
Carrozzeria	Presenza di crepe e deformazioni sulla bulloneria	Non sono presenti crepe né deformazioni. La bulloneria risulta in ordine e ben serrata.		○	○
Coperture	Presenza di crepe, deformazioni e segni di corrosione	Non sono presenti crepe, deformazioni o segni di corrosione.			○
Deflettore	Presenza di danni e difetti o assenza della parte	Non si segnalano danni o difetti né l'assenza della parte.	○	○	○
Leve, cavi e cingoli	Presenza di danni o allentamenti; assenza delle copiglie	Non si segnalano danni o allentamenti visibili. Le copiglie risultano in ordine.	○	○	○
	Tensione dei cingoli	La tensione è corretta.	○	○	○
	Presenza di crepe, danni e segni di usura	Non sono presenti crepe, danni o segni di usura.	○	○	○
	Presenza di pezzi metallici, pietre o altri oggetti incastrati	Non sono presenti pezzi metallici, pietre o altri oggetti incastrati.	○	○	○
	Allentamento o perdita della bulloneria	La bulloneria risulta in ordine e ben serrata.	○	○	○
	Rumore insolito e allentamento	Non si segnala alcun rumore insolito o allentamento.		○	○
Rotore della lama	Bilanciamento delle lame e presenza di danni	Le lame non risultano rotte, scheggiate, crepate o piegate. Le lame risultano bilanciate.	○	○	○
	Allentamento dei bulloni di fissaggio della lama	I bulloni di fissaggio della lama risultano in ordine e ben serrati.	○	○	○
	Copertura del rotore	Non sono presenti crepe, deformazioni o segni di corrosione.		○	○
Etichetta	Presenza di danni	Tutti gli adesivi di sicurezza risultano in ordine e leggibili.		○	○

GUASTI E SOLUZIONI

Se riscontrate i problemi elencati di seguito, fare riferimento alla colonna “Soluzione” e adottare l’azione appropriata.

* Per quanto riguarda il motore, consultare il manuale del motore.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
L'erba tagliata non viene scaricata bene.	L'erba è bagnata.	Attendere che l'erba si asciughi.
	L'erba è alta.	Falciare l'erba iniziando con un'altezza di taglio maggiore.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Aumentare l'altezza di taglio.
	La potenza del motore è troppo bassa.	Aumentare la potenza al massimo.
	La velocità di taglio è troppo alta.	Diminuire la velocità.
Rimangono residui di erba.	La velocità di taglio è troppo alta.	Diminuire la velocità.
	La potenza del motore è troppo bassa.	Aumentare la potenza al massimo.
	La lama è smussata, usurata o rotta.	Sostituire la lama vecchia con una nuova.
	Alcuni residui di erba sono attaccati all'interno della copertura del rotore.	Pulire ed estrarre l'erba rimasta all'interno della copertura.
	L'erba è alta.	Falciare l'erba iniziando con un'altezza di taglio maggiore.
La lama si è conficcata nel terreno	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Aumentare l'altezza di taglio.
	La velocità in curva è troppo alta.	Effettuare le curve lentamente.
	Il terreno è ondulato.	Cambiare la direzione di falciatura.
	Il terreno è accidentato e molto ondulato.	Aumentare l'altezza di taglio.
	La lama è piegata o deformata.	Sostituire la lama vecchia con una nuova.
Le cinghie slittano.	La tensione delle cinghie è troppo bassa	Regolare il tensionamento delle cinghie.
	Alcuni corpi estranei sono attaccati all'interno della copertura del rotore.	Pulire l'interno della copertura.
	Alcuni residui di erba sono attaccati alla puleggia.	Pulire la puleggia.
	La cinghia è usurata.	Sostituire la cinghia vecchia con una nuova.
Impossibile modificare la velocità di taglio.	La posizione dell'ingranaggio non è allineata correttamente.	Regolare il cavo ingranaggi.
	Guasto alla trasmissione.	Riparare la trasmissione.
Rilevate forti vibrazioni.	Le lame sono mal bilanciate.	Sostituire tutte le lame.
	La lama è danneggiata.	Sostituire la lama vecchia con una nuova.
	Il tamburo lama è piegato.	Sostituire il gruppo tamburo lama vecchio con uno nuovo.
	La cinghia si è rotta.	Sostituire la cinghia vecchia con una nuova.
	Sono montate una lama nuova e una lama vecchia.	Non montare insieme lame vecchie e nuove.

	Alcuni residui di erba sono attaccati al tamburo lama.	Rimuovere l'erba bloccata sul tamburo lama.
Il carico di lavoro della falciatura è pesante.	La potenza del motore è troppo bassa.	Aumentare la potenza al massimo.
	La velocità di taglio è troppo alta.	Diminuire la velocità.
	Alcuni residui di erba sono attaccati all'albero lama o intorno ad esso.	Pulire la lama.
	L'erba è alta.	Falciare l'erba iniziando con un'altezza di taglio maggiore.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Aumentare l'altezza di taglio.
Gli pneumatici slittano.	Il terreno è morbido.	Attendere che il terreno si asciughi.
Il tappo del carburante è fuoriuscito dalla sede.	Eccessiva quantità di olio della trasmissione (pressione interna troppo elevata)	Estrarre parte dell'olio per riportarlo al livello raccomandato.

* In caso di domande o laddove alcuni punti risultino incomprensibili, contattare il proprio rivenditore.

COPPIE DI SERRAGGIO (Nm)

Diametro della vite (mm)	Marcatura sulla testa della vite				
	4 o senza marcatura	7	8	9	11
3	0.3~0.5	---	---	---	---
4	0.8~1.0	---	---	---	---
5	2.5~3.4	5.4~6.4	6.4~7.4	6.4~7.4	8.8~9.8
6	4.9~6.9	9.8~11.8	11.8~13.7	11.8~13.7	14.7~16.7
8	11.8~16.7	24.5~29.4	29.4~34.3	34.3~36.2	36.3~41.2
10	20.6~29.4	39.2~44.1	49~53.9	49~53.9	72.6~82.4
12	44.1~53.9	83.4~93.2	93.2~107.9	93.2~107.9	122.6~137.3
14	63.7~78.5	117.7~132.4	132.4~147.1	147.1~166.7	205.9~225.6
16	88.3~107.9	152~171.6	176.5~196.1	215.8~245.2	313.8~343.2
18	117.7~137.3	205.9~235.4	245.2~274.6	313.8~343.2	441.3~470.7
20	147.1~166.71	235.4~274.6	313.8~353	441.3~480.5	617.8~657.1
22	176.5~205.9	421.7~451.1	539.4~578.6	608~647.2	843.4~882.6
24	235.4~264.8	539.4~568.8	706.1~745.3	784.5~823.8	1098.4~1137.6

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Ragione sociale e indirizzo completo del produttore: OREC CO LTD 548-22
HIYOSHI, HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN, FUKUOKA, GIAPPONE
Proprietaria dei documenti tecnici:
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN
Francia
Denominazione della macchina: Trinciasarmenti semovente per prato
Contrassegno: OREC
Tipo: HRC663
Numero di serie identificativo:
Motore:
- Produttore: HONDA
- Tipo: GX270
- Potenza: 6,3 kW
Larghezza di taglio: 650 mm
Conforme alle direttive: 2000/14/CE, 2006/42/CE, 2014/30/UE
Valutazione della conformità: 2006/42/CE, Allegato VIII
Livello di potenza sonora misurato: 101,8 dB (A)
Livello di potenza sonora garantito: 102,3 dB (A)
Valutazione della conformità: 2000/14/CE, Allegato V
Livello di pressione sonora all' orecchio dell' operatore: 89,9 dB (A)
Norme armonizzate utilizzate: EN ISO 12733-2009, EN ISO 3744-2011
EN ISO 3746-2011, EN ISO 1032/A1-2008
EN ISO 20643-2008

Documento redatto a: Fukuoka, 19 ottobre 2018

Firma: Haruhiko Imamura 
Funzione: Amministratore Delegato

MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI

Contrassegno : OREC Tipo : Trinciasarmenti semovente per prato
Motore : GX270 - HRC663

Posizione dell' accelerometro	HRC663
100 mm dal lato esterno del manubrio (lato sinistro)	3,64 m/s ²
100 mm dal lato esterno del manubrio (lato destro)	3,15 m/s ²

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Ragione sociale e indirizzo completo del produttore: OREC CO LTD 548-22
HIYOSHI, HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN, FUKUOKA, GIAPPONE
Proprietaria dei documenti tecnici:
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN
Francia
Denominazione della macchina: Trinciasarmenti semovente per prato
Contrassegno: OREC
Tipo: HRC673
Numero di serie identificativo:
Motore:
- Produttore: HONDA
- Tipo: GX270
- Potenza: 6,3 kW
Larghezza di taglio: 650 mm
Conforme alle direttive: 2000/14/CE, 2006/42/CE, 2014/30/UE
Valutazione della conformità: 2006/42/CE, Allegato VIII
Livello di potenza sonora misurato: 101,8 dB (A)
Livello di potenza sonora garantito: 102,3 dB (A)
Valutazione della conformità: 2000/14/CE, Allegato V
Livello di pressione sonora all' orecchio dell' operatore: 89,9 dB (A)
Norme armonizzate utilizzate: EN ISO 12733-2009, EN ISO 3744-2011
EN ISO 3746-2011, EN ISO 1032/A1-2008
EN ISO 20643-2008

Documento redatto a: Fukuoka, 19 ottobre 2018

Firma: Haruhiko Imamura 
Funzione: Amministratore Delegato

MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI

Contrassegno : OREC Tipo : Trinciasarmenti semovente per prato
Motore : GX270 - HRC673

Posizione dell' accelerometro	HRC673
100 mm dal lato esterno del manubrio (lato sinistro)	3,64 m/s ²
100 mm dal lato esterno del manubrio (lato destro)	3,15 m/s ²

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Ragione sociale e indirizzo completo del produttore: OREC CO LTD 548-22
HIYOSHI, HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN, FUKUOKA, GIAPPONE
Proprietaria dei documenti tecnici:
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN
Francia

Denominazione della macchina: Trinciasarmenti semovente per prato
Contrassegno: OREC
Tipo: HRC813

Numero di serie identificativo:
Motore:

- Produttore: HONDA
- Tipo: GX340
- Potenza: 8,0 kW
Larghezza di taglio: 800 mm

Conforme alle direttive: 2000/14/CE, 2006/42/CE, 2014/30/UE
Valutazione della conformità: 2006/42/CE, Allegato VIII
Livello di potenza sonora misurato: 103,85 dB (A)
Livello di potenza sonora garantito: 105 dB (A)
Valutazione della conformità: 2000/14/CE, Allegato V
Livello di pressione sonora all' orecchio dell' operatore: 91,8 dB (A)
Norme armonizzate utilizzate: EN ISO 12733-2009, EN ISO 3744-2011
EN ISO 3746-2011, EN ISO 1032/A1-2008
EN ISO 20643-2008

Documento redatto a: Fukuoka, 22 ottobre 2018

Firma: Haruhiko Imamura 
Funzione: Amministratore Delegato

MISURAZIONE DELLE VIBRAZIONI

Contrassegno : OREC Tipo : Trinciasarmenti semovente per prato
Motore : GX340 - HRC813

Posizione dell' accelerometro	HRC813
100 mm dal lato esterno del manubrio (lato sinistro)	3,45 m/s ²
100 mm dal lato esterno del manubrio (lato destro)	3,55 m/s ²

LIMITAZIONE DELLA GARANZIA

Ogni nuovo prodotto fabbricato da OREC è garantito sulla base dei seguenti termini. La garanzia si applica alle parti difettose come conseguenza di difetti di assemblaggio e costruzione e/o difetti di materiale a noi imputabili. La garanzia è valida per un periodo di un (1) anno e per il normale utilizzo della macchina. Non si applica ai motori fabbricati da altre aziende che garantiscono a loro volta i propri materiali e la cui garanzia viene fornita in dotazione con la macchina.

1° La presente garanzia è limitata alla sola sostituzione delle parti difettose entro il termine di un (1) anno a partire dalla data d'acquisto della macchina. La garanzia è limitata alle parti precedentemente esaminate e riconosciute come difettose da OREC.

2° Ogni parte interessata da una chiamata in garanzia dovrà essere riconsegnata ad OREC al fine di poterla ispezionare, riparare o sostituire. Le parti dovranno essere riconsegnate con spedizione prepagata e dovranno essere accompagnate dalla prova d'acquisto. Le parti dovranno essere imballate con la massima cura in modo da garantirne l'integrità.

3° La macchina non deve essere manomessa, riparata o mantenuta da terzi senza previa autorizzazione da parte di OREC. La macchina non deve aver riportato danni dovuti a incidente stradale, maneggiamento improprio o utilizzo scorretto.

La presente garanzia non obbliga OREC né il suo rivenditore a rimborsare i costi di manodopera o i costi di trasporto al tecnico riparatore.

NESSUN'ALTRA GARANZIA SARÀ APPLICATA A QUESTA MACCHINA, AD ECCEZIONE DELLA GARANZIA LEGALE. OREC NON SARÀ RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI O COSTI CORRELATI ALLA MACCHINA, QUALI AD ESEMPIO:

1. COSTI DI ASSUNZIONE
2. PERDITE DI FATTURATO
3. ESECUZIONE DEI LAVORI TRAMITE MACCHINA SOSTITUTIVA

OREC NON SI ASSUME ALCUN ALTRO OBBLIGO E NON AUTORIZZA TERZI AD ASSUMERSI ALCUN ALTRO OBBLIGO AL DI FUORI DI QUELLI CITATI NEI 3 PARAGRAFI SUMMENZIONATI.

Per conoscere il nome del proprio rivenditore, inviare una richiesta a: OREC

NOTE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....